



親愛的 Abaqus 用戶，您好：

Abaqus 軟體在 2005 年與達梭系統合併之後，針對 CAE 虛擬模擬軟體部分，正式命名新的產品名稱 SIMULIA，並加強垂直及平行整合，以 Abaqus 為平台，拓展出多重物理場 - Multiphysics，參數設計最佳化- Isight，及仿真資料產品生命週期管理- SLM 等，此外，更加強從設計到分析一體化，提供客戶更完整的 CAE 整合平台- SIMULIA V6。鑒於如此，歷年來所舉辦的 Abaqus Users Conference，將從今年開始，正式改名成 SIMULIA Regional Users Meetings，也希望舊雨新知持續給予 SIMULIA 及士盟肯定及支持。

『2012 SIMULIA Regional User Meeting - 第十七屆台灣區用戶大會』即將於 11 月 01~02 日假基隆『長榮桂冠酒店』盛大舉行。自 1985 年在台灣舉辦 Abaqus 用戶大會以來，已經成功地舉辦十六屆用戶大會，多年來與國內各行業進行廣泛的合作外，我們的用戶也遍及各大知名工業、研究機構及知名大學。本次大會不但邀請 SIMULIA 亞太區總監 Sumanth Kumar 來介紹 SIMULIA 未來發展及新功能之外也邀請到 SIMULIA China 白銳總經理來分享中國區客戶使用案例及經驗，SIMULIA 日本原廠的技術專家 Dr. HE(何文軍博士)也會專程來台介紹 SIMULIA V6 平台- CATIA CAE, DesignSight 及 ExSight；除此之外，更重要的是邀請了產、學界具有影響力的使用者參與，為我們台灣區的用戶帶來豐富的內容。

士盟科技感謝各位客戶的持續支持與愛護；我們非常珍惜與重視每年的用戶大會，無不竭盡所能地為辦好會議而努力。冀望透過每次會議的技術經驗交流，來提昇國內用戶及產官學界之『有限元素分析軟體之應用技術』的發展。熱切期盼您的蒞臨與熱心參與，必能讓會議更加圓滿成功！

敬頌 業祺

士盟科技(股)·瑞其科技有限公司·達梭系統台灣分公司·Dassault Systèmes SIMULIA Corp.誠摯邀請

- 
- ◎ 主辦：士盟科技(股)公司·瑞其科技有限公司·達梭系統(股)公司台灣分公司·Dassault Systèmes SIMULIA Corp.
  - ◎ 鑽石級贊助廠商：科盛科技(股)公司·NVIDIA 台灣分公司·戴爾(股)公司·博盛數碼動力(股)公司
  - ◎ 白金級贊助廠商：台灣檢驗科技(股)公司·岱陞科技(股)公司
  - ◎ 時間：2012 年 11 月 01 日(星期四) 09:00~18:00 · 11 月 02 日(星期五) 09:00~17:00
  - ◎ 地點：基隆長榮桂冠酒店(基隆市中正路 62-1 號 · 02-2429 8827)，請詳見交通資訊。
  - ◎ 對象：(1)Abaqus 現有用戶。(2)對 Abaqus 或有限元素分析有興趣者。

◎會議資訊：

101年11月1日 星期四	
時間	內容
09:00 - 09:30	Registration
09:30 - 09:40	致歡迎詞 (士盟科技 張士為總經理)
09:40 - 10:00	SIMULIA V6 overview (達梭系統 許欲生經理)
10:00 - 10:30	Abaqus 全球最新應用解析 (SIMULIA KUMAR Sumanth 銷售總監)
10:30 - 11:00	Abaqus 中國最新應用解析 (SIMULIA China 白銳總經理)
11:00 - 11:20	<b>Break Time</b>
11:20 - 11:40	以 Abaqus 進行車輛懸吊耐久性分析 (華創車電 紀翔和先生)
11:40 - 12:10	應用疊層參數之複合材料複合式最佳化方法 (台大機械所 林逸祥先生)
12:10 - 13:40	<b>Lunch Time</b>
<b>技術討論暨用戶論文發表</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>電子、生物力學、能源</span> <span>汽機車、土木建築</span> </div>	
13:40 - 14:00	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     塑膠射出成型製程中造成之顯性及隱性缺陷如何影響產品強度與品質 (科盛科技 孫士博博士)                 </div> <div style="width: 48%;">                     墩前淤積對橋墩穩定性影響之試驗與模擬 (中原土木系 黃仲偉教授)                 </div> </div>
14:00 - 14:20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     ABAQUS 於風力機結構安全評估之應用 (台大機械系 范星元先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     花蓮大比例尺圍阻體模型強制振動試驗模擬分析 (地震中心 許尚逸先生)                 </div> </div>
14:20 - 14:40	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     電子連接器高分子材料結構失效評估 (台大生機系 廖國基副教授)                 </div> <div style="width: 48%;">                     High Performance Computing Innovation in the Cloud (博盛數碼動力 曾建祥副總經理)                 </div> </div>
14:40 - 15:00	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     水下爆炸引致巨大空蝕造成船艦墜落時之結構動態效應分析 (大葉大學 蔡品呈先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     先進疲勞分析技術彙整與實例 (瑞其科技 林育正協理)                 </div> </div>
15:00 - 15:20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     Abaqus/EM 分析技術簡介 (士盟科技 張凱惠小姐)                 </div> <div style="width: 48%;">                     線性滑軌模擬流程 (車輛研究測試中心 林俊志先生)                 </div> </div>
15:20 - 15:40	<b>Break Time</b>
15:40 - 16:00	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     Dell New Workstation with GPU Solution (Dell 詹孟樺 品牌經理)                 </div> <div style="width: 48%;">                     Abaqus/ATOM 分析技術簡介 (瑞其科技 徐穎成先生)                 </div> </div>
16:00 - 16:20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     Abaqus 於按鍵手感最佳化之設計 (吉思通訊 張烜琥先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     邊導器機構矯正鋼胚熱軋變形之模擬分析 (中正機械系 林俊諺先生)                 </div> </div>
16:20 - 16:40	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     以有限元素法分析輕度解離性腰薦椎滑脫經後方內固定手術後之脊椎生物力學影響 (成大土木系 郭青松副教授)                 </div> <div style="width: 48%;">                     自升式海洋結構載台之安裝與穩定度分析 (船舶暨海洋產業研發中心 林裕築先生)                 </div> </div>
16:40 - 17:00	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     CAE Application in LCM Product (緯創資通 李明山先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     NVIDIA Tesla GPU with Abaqus 6.12 (NVIDIA 蘇家興先生)                 </div> </div>
17:00 - 17:20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     ABAQUS 6.12 實務應用與高頻連接器設計 (慶良電子 顏健軒先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     鋁合金三明治蜂巢結構之衝擊動態反應分析 (成大土木系 嚴楚寒先生)                 </div> </div>
17:20 - 17:40	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">                     Abaqus 在大地工程之應用 (士盟科技 莊淳堯先生)                 </div> <div style="width: 48%;">                     離岸風力發電機群樁基礎受側向載重變形分析 (成大機械系 蘇峰堅 博士後研究)                 </div> </div>
17:40 ~	<b>休閒時光 &amp; 晚餐的約會</b>
101年11月2日 星期五	
時間	內容
09:10 - 09:40	生物力學模擬新趨勢剖析 (士盟科技 蘇旭民副理)
09:40 - 10:10	以真實接觸行為探討分析的準確性 (鴻海精密 黃富國先生)
10:10 - 10:50	CAE分析最前線-CATIA/CAE & DesignSight (SIMULIA Japan 何文軍博士)
10:50 - 11:10	<b>Coffee Break</b>
11:10 - 11:40	CATIA & SIMULIA 如何解決複合材料設計、分析與製造問題 (士盟科技 蔡旭程總監)
11:40 - 12:10	The latest first aid Concept (耕莘醫院 馬文雅主任醫師)
12:10 -	大會抽獎活動暨閉幕致詞 (白銳總經理 & 張士為總經理)

海報論文

- ⊕ CAE and Packig Design
- ⊕ Finite-Element-Analysis to Understand the Impact of Thickness In Ring on Ring Test
- ⊕ Mechanical Integrity of Drug-eluting Stent with Drug Reservoirs
- ⊕ The Coupled Hydrodynamic and Structure Analysis of the Trans-Velocity Propellers in Inclined Shaft Conditions
- ⊕ ABAQUS有限元素分析應用於具空間變異性之主動土壓力模擬
- ⊕ CAE對童車結構強度與疲勞分析測試報告
- ⊕ 以有限元素法分析骨質疏鬆胸腰椎骨折經椎體整型術或後方脊椎內固定手術後之生物力學影響
- ⊕ 自行車腿組結構疲勞耐久分析與改良設計
- ⊕ 汽車安全輪圈彎曲耐久試驗
- ⊕ 矽晶太陽光電模組機械荷重之數值分析
- ⊕ 玻璃纖維複合材料修補模擬
- ⊕ 核電廠主蒸汽管聲波共振評估
- ⊕ 高海拔環境中電波望遠鏡前端設備檢修車之初步設計與結構分析
- ⊕ 動力電池落下衝擊分析研究
- ⊕ 船體結構承受高速噴流負荷時之結構動態效應分析
- ⊕ 運用Abaqus在NB新型DC-IN的結構強度模擬分析
- ⊕ 雷射微掃描面鏡空氣阻尼之計算
- ⊕ 橡膠與金屬膠黏結構之黏膠破壞模擬分析
- ⊕ 鍛造機次組件結構分析
- ⊕ 競技型遙控車輪胎胎紋勁度變異分析

◎ 堅強講師陣容：

**Jung-Ho Cheng Ph.D. 鄭榮和 教授**

鄭教授從清華大學畢業後，至美國密西根大學深造，1984年獲得博士學位後，進入美國奇異公司研發部門工作，1990年回台灣到台大機械系任教至今。專長：有限元素法、金屬成型、超塑性成型、結構分析、複合材料、飛機設計與製造、醫學工程。近年研究主題：太陽能車、風力發電、綠色能源、綠色載具、氫能源社會。

**紀翔和 博士**

紀翔和，畢業於國立台灣科技大學營建工程學系博士班，曾任職大眾電腦結構分析工程師，現任華創車電耐久強度結構分析工程師，以及於國立台灣科技大學兼任助理教授。

專長：車輛結構強度及疲勞分析，懸吊強度及疲勞試驗，實車入力量測及數據處理(Road load data acquisition, RLDA)

**Kerry Huang 黃富國 先生**

黃富國，2004年國立成功大學航空暨太空工程學系畢業，2008年國立成功大學航空暨太空工程學系畢業，取得結構力學碩士學位；曾於英業達股份有限公司(2008~2010)擔任高級工程師，現於鴻海精密股份有限公司(2010~)擔任資深工程師一職，對於筆記本電腦、桌上型電腦、伺服器等產品的結構應力分析，接觸分析和分析流程自動化有較深入的研究。

**Sumanth Kumar 銷售總監**

Sumanth Kumar 目前是 SIMULIA 亞太區總監，帶領 SIMULIA 亞太區團隊，致力於亞太區重要客戶的互動與業務推展。Kumar 在工程模擬業界超過 16 年的經驗，其中 10 年都任職於達梭 SIMULIA，多年來，Sumanth 曾與 Honda 研發中心、寶僑(P&G)、卡特彼勒(Caterpillar)等大型企業組織合作，透過各公司體認跨單位模擬效益的方式，來推廣並實現 CAE 的應用。

學歷：普渡大學 MBA 碩士，美國俄亥俄州立大學工程碩士。

**Dr. Wen Jun He 何文軍 博士**

何博士 1993 年取得浙江大學博士機械系學位，1994 年在系上擔任副教授，1995 年至 1997 年前往日本，在東京大學航太系做博士後研究，隨後進入住友精密工業任職副參事；隔年自 1998 年後，即進入日本達梭系統株式會社至今。其中 1998 年至 2009 年，何博士負責 CATIA 分析的技術支援；2010 年迄今，則擔任日本東京 SIMULIA 事業部的資深經理。

**Mr. Barry Bai 白銳 總經理**

白銳，2000 年清華大學工程力學系畢業，獲得工程力學工學學士學位；2003 年清華大學工程力學系畢業，獲得固體力學工學碩士學位；歷任達梭系統 SIMULIA 公司（原美國 ABAQUS 軟體公司）高級工程師、北京代表處首席代表、中國區總經理等職。對於非線性有限元分析和模擬管理平臺技術在中國及工業界的發展和應用有較深入的研究。

- ◎ **參加報名費用**：本次會議為期二天，費用包括：論文集光碟、書籍、第一天午餐、精緻晚餐各乙客、茶點，及精美贈品。(價值約 NT\$4,000) 以下參加費用皆未含住宿費。

對象	費用
保固期限內之商業用戶	NT\$2,500/人
非保固期限內之商業用戶	NT\$3,000/人
學術專案	NT\$2,500/人
非用戶	NT\$4,000/人

◎ **住宿費用：(代辦)**

- ◇ **基隆長榮桂冠**：基隆市中正路 62-1 號・02-2429-8827  
需收 NT\$2,000/人，將安排兩位用戶入住一間雙人套房。如需單人套房者，則需收 NT\$4,000/人。  
(士盟科技保有安排用戶住房之權利，士盟科技將協助辦理入房手續)

◎ **付款期限：**

- ◇ 於基隆長榮桂冠住宿者，因安排住宿需較多前置作業時間，請於 **10/23(二)**前完成繳費，報名費用及住宿費用請一併匯款。
- ◇ 未住宿者，請於 **10/26(五)**前完成繳費。

◎ **付款方式：**

- ◇ 匯款後請於匯款單據上註明報名者姓名，掃描後 Email 至 [dolly@simutech.com.tw](mailto:dolly@simutech.com.tw) 或傳真至 02-25071811，以利作業進行)
- ◇ 銀行匯款—  
銀行：合作金庫銀行城東分行・戶名：士盟科技股份有限公司・帳號：0600-717-930565。

-----><-----><-----

2012 SIMULA Regional User Meeting 報名表

報名方案	<input type="checkbox"/> 保固期限內之商業用戶 <input type="checkbox"/> 非保固期限內之商業用戶 <input type="checkbox"/> 學術專案 <input type="checkbox"/> 非用戶				
公司/學校	電話		( )	-	#
通訊地址					
發票地址	<input type="checkbox"/> 同通訊地址 <input type="checkbox"/> 其他：				
參加者姓名	單位 / 職稱	手機(必填)	E-mail	用膳	住宿
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素	<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素	<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是
				<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素	<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是

◎ **諮詢熱線**： 02-25079550 ext.302 張小姐(Dolly) | Email: [dolly@simutech.com.tw](mailto:dolly@simutech.com.tw)



## 路線指南 Map

- ◎自行開車：大台北地區或西部地區可走中山高、北二高或台五線省道至基隆。淡水地區可走台二線省道至基隆(陽金公路、淡金公路轉麥金公路)。宜蘭或東部地區可走台二線省道或台102縣道至基隆。
- ◎搭乘火車：西部幹線各級列車、東部幹線、宜蘭線部分快車與普通車班次均有停靠。
- ◎搭乘客運：國光號客運在台北、新竹、台中、高雄等城市均有班次可抵達基隆。台北地區可在西站、中崙、石牌、內湖、淡水搭乘國光號；於板橋、新店搭乘福和客運；約10至20分鐘一班。內湖地區可搭乘首都客運(美麗華→基隆)尖峰時間10分鐘一班、離峰時間20分鐘一班
- ◎搭乘公車：基隆市公車極為便捷，總站位於火車站。(票價15元)
- ◎搭乘計程車：比照台北市跳錶計價，70元起跳，每跳乙次加5元；或可採包租方式，一天約為2000元。

基隆市區內公車：101和平島、103八斗子、104新豐街及105海軍醫院等路線車輛，均可於信五路站下車(對面為中華商業銀行)，過馬路即可到達飯店。

酒店至各交通接駁/景點所需時間：

- 自長榮桂冠酒店(基隆)到松山機場→25min.
- 到桃園機場→70min.
- 到九份→40min.
- 到金瓜石→30min.
- 到台北南京東路→25min.

桃園國際機場至本館交通

- ◎搭乘大眾運輸工具至台北車站再轉乘國光客運或火車至基隆火車站
- ◎搭乘計程車費用約NT\$1500
- ◎可由飯店人員安排機場接駁服務,費用約NT\$1900